

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ"**

ИНН 3662279751; ОГРН 1193668038850

Адрес: 394077, Воронежская область, г Воронеж, Московский пр-кт, д.
125, пом 4/1

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «МИОК»
№ 1/обр от «01» декабря 2023 г.

_____ Е.Г. Лебедев

«01» декабря 2023 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

“Квалификационная подготовка по организации перевозок
автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации”

г. Воронеж
2023 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ №1. «КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОГРАММЫ».

- 1.1. Пояснительная записка.
- 1.2. Цель и задачи программы.
- 1.3. Планируемые результаты обучения.

РАЗДЕЛ № 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

- .2.1. Учебный план
- 2.2. Рабочая программа дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
- 2.2. Тематическое планирование
- 2.3. Календарный учебный график

РАЗДЕЛ №3. «КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ»

- 3.1. Кадровое обеспечение
- 3.2. Материально-техническое обеспечение
- 3.3. Формы аттестации и оценочные материалы.
- 3.4. Организация учета и хранения результатов образовательного процесса (в том числе наличие внутреннего документооборота на бумажном носителе и (или) в электронно-цифровой среде)
- 3.5. Список литературы

РАЗДЕЛ №1. «КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОГРАММЫ»

1.1. Пояснительная записка

Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", устанавливают необходимые знания, умения, профессиональное образование, стаж (опыт) работы по специальности работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями).

Пункт 12.1 Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" устанавливает, какими знаниями должен обладать водитель автомобиля (транспортного средства, в том числе, осуществляющего перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении) в зависимости от типа управляемого транспортного средства, дополнительно к знаниям водителя автомобиля (транспортного средства соответствующей категории).

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее по тексту - "Программа"), разработана ООО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ" в соответствии с законодательством Российской Федерации, включает все разделы, указанные в учебном плане.

Содержание оценочных и методических материалов определяется образовательной организацией самостоятельно с учетом положений законодательства об образовании Российской Федерации. Структура дополнительной профессиональной программы соответствует требованиям Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие **виды учебных занятий и учебных работ**: лекции, практические занятия, семинары по обмену опытом, выполнение практической работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Направленность (профиль) программы – дополнительное профессиональное образование (повышение квалификации).

Актуальность программы

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте признана в Российской Федерации одной из задач, стоящих перед обществом и государством и имеющей важнейшее социальное, экономическое значение.

Обеспечение организации перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации обеспечивается скоординированными действиями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц.

К субъектам транспортной деятельности предъявляются повышенные требования по обеспечению безопасного функционирования автомобильного транспорта, такие субъекты несут ответственности за выполнение этих требований. Их задачей в транспортной деятельности является обеспечение безопасности перевозок, которая представляет собой неотъемлемую составную часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Автомобильный транспорт является наиболее массовым видом транспорта. В этой подотрасли в настоящее время действуют сотни тысяч субъектов транспортной деятельности – юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с эксплуатацией автотранспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и грузов. К водителям автомобилей предъявляются требования не только к опыту вождения, но и к знаниям и умениям, которые обеспечивают надлежащее использование транспортного средства, соблюдение законодательства в области организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

Категория обучающихся: к освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица с высшим образованием, средним специальным образованием неавтомобильного профиля, а также лица без специального образования для получения квалификации, необходимой для осуществления организационной деятельности по выполнению грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Программа разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями от 28.08.2020 № 441;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 (ред. от 15.11.2013) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"(Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29444);
- Приказ Минпросвещения России от 17.12.2020г. №747 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»;
- Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1441 "Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг".

Особенности организации образовательного процесса – занятия могут проводиться в группах и индивидуально. Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Образовательный процесс может быть организован в соответствии с индивидуальными учебными планами в объединениях по интересам, сформированных в группы обучающихся разных возрастных категорий (разновозрастные группы), а также индивидуально.

Обучение включает в себя практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа, предоставление специалистам возможности информационного обмена по проблемам перевозки.

Объем и срок освоения программы – 82 академических часов. Программа должна быть освоена за 2 недели (10 учебных дней).

Язык реализации программы — русский.

1.2. Цели и задачи программы

Цели обучения: формирование новых профессиональных компетенций, знаний, необходимых для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что также должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи обучения:

- подготовка специалистов, ответственных за организацию и осуществление перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации;
- повышение профессионального уровня знаний и компетенции работников субъектов, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации;
- формирование необходимых знаний в области организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, транспортно-экспедиционной деятельности, перевозки опасных грузов, а также в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте, финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования.

1.3. Планируемые результаты обучения:

Код выполняемой трудовой функции	Знания и умения	Трудовые действия
А/07.4	<p>Знать: основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования; правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений.</p> <p>Уметь: применять полученные знания на практике при оформлении финансовых, бухгалтерских и иных документов; планировать поездки с использованием атласа автомобильных дорог, дорожных знаков и указателей, радиотехнического и навигационного оборудования;</p>	Организация процесса перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации

A/01.4	<p>Знать: правила дорожного движения, правила экологичного поведения в дорожном движении, критерии качества управления ТС; обязанности лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения; принципиальные положения обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиции ОБДД</p> <p>Уметь: Прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации ; применять при управлении ТС модель нормативного поведения в дорожном движении; разрабатывать и вести документацию по ОБДД в организации; организовывать техническое обслуживание транспортных средств; вести учет и анализ ДТП и нарушений ПДД в организации; владеть положениями документов, регламентирующих отдельные виды перевозок пассажиров и грузов.</p>	Обеспечение правил безопасной эксплуатации транспортного средства
A/06.4 A/08.4	<p>Знать: основные эксплуатационные свойства и требования, предъявляемые к автотранспортным средствам при их эксплуатации, порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров; особенности ОБДД при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей; порядок соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств.</p> <p>Уметь: - разрабатывать документы, необходимые для обеспечения безопасности при организации и выполнении различных видов перевозок пассажиров; контролировать правильность размещения и закрепления груза на автотранспортных средствах; находить пути и использовать методы поддержания исправного технического состояния транспортного средства; владеть методикой применения первичных средств пожаротушения; владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях.</p>	Перевозка грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации

Документ по результатам освоения программы – после успешного выполнения итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного ООО “Международный институт оценки квалификации” образца.

РАЗДЕЛ № 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
	ВВОДНОЕ ЗАНЯТИЕ	2	2		
1	Раздел 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	14	14		
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	4		
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4		
1.3	Налоговая система	2	2		
1.4	Договоры и контракты	2	2		
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2		
2	РАЗДЕЛ 2. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ	26	20	6	
2.1.	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация.	4	4		
2.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.	4	4		
2.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.	6	4	2	Текущий контроль
2.4	Эксплуатационные материалы, их применения, хранение, утилизация, пути экономии.	4	2	2	Текущий контроль
2.5	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.	4	4		
2.6	Экологические требования на автомобильном транспорте.	4	2	2	Текущий контроль
3.	РАЗДЕЛ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	8	8		
3.1	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения.	2	2		
3.2	Требования нормативных документов по безопасности движения.	2	2		

3.3	Анализ, разбор и оформление ДТП.	4	4		
4.	РАЗДЕЛ 4. КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	14	14		
4.1	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов. Весовые характеристики, габариты, загрузка автотранспортных средств.	4	4		
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы.	2	2		
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок.	4	4		
4.4	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании	2	2		
4.5	Требования по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях.	2	2		
5.	РАЗДЕЛ 5. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ	12	12		
5.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	4	4		
5.2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.	4	4		
5.3	Страхование на автомобильном транспорте.	4	4		
6.	РАЗДЕЛ 6. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКОЛОГИЯ, ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.	4	4		
6.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.	4	4		
7	Итоговая аттестация (Экзамен)	2		2	Тестирование
	Итого	82	74	8	

2.2. Рабочая программа дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

Цели обучения: формирование новых профессиональных компетенций, знаний, необходимых для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что также должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи обучения:

- подготовка специалистов, ответственных за организацию и осуществление перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации;
- повышение профессионального уровня знаний и компетенции работников субъектов, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации;
- формирование необходимых знаний в области организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, транспортно-экспедиционной деятельности, перевозки опасных грузов, а также в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте, финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- основными правовые нормы, регламентирующие автотранспортную деятельность;
- основные эксплуатационные свойства и требования, предъявляемые к автотранспортным средствам при их эксплуатации, пути и методы поддержания исправного технического состояния транспортного средства;
- знать организацию работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП, организацию грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, понятия о транспортно-экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;
- основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования;
- основные положения в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

Содержание программы

Раздел 1. Правовая подготовка.

1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства.

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение

спорных вопросов.

1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространснадзора (РТН). Функции РТН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

1.3. Налоговая система.

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

1.4. Договора и контракты.

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

1.5. Сертификация на автомобильном транспорте.

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Раздел 2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния

2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация.

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте.

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Раздел 3. Организация безопасности движения

3.1. Организация работы по обеспечению безопасности движения.

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГИБДД и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

3.2. Нормативные документы по безопасности движения.

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП.

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

Раздел 4. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств.

4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок.

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

4.2. Погрузочно-разгрузочные работы.

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок.

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на

городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

4.4. Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания.

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

4.5. Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях.

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Раздел 5. Финансы и управление

5.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент.

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

5.2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

5.3. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

Раздел 6. Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте

6.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

2.3. Тематическое планирование

Учебно-тематический план Раздела 1 «Правовая подготовка»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практ. занятия	
	ВВОДНОЕ ЗАНЯТИЕ	2	2		
1	Раздел 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	14	14		
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	4		
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4		
1.3	Налоговая система	2	2		
1.4	Договоры и контракты	2	2		
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2		

Учебно-тематический план Раздела 2 «Подвижной состав. Требования к нему, поддержание технического состояния»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практ. занятия	
2	РАЗДЕЛ 2. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ	26	20	6	Текущий контроль
2.1.	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация.	4	4		
2.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.	4	4		
2.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.	6	4	2	Текущий контроль
2.4	Эксплуатационные материалы, их применения, хранение, утилизация, пути экономии.	4	2	2	Текущий контроль
2.5	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.	4	4		
2.6	Экологические требования на автомобильном транспорте.	4	2	2	Текущий контроль

Учебно-тематический план Раздела 3 «Организация безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего	В том числе	Форма контроля
-------	----------------------------	-------	-------------	----------------

		о часо в	лекци и	Практ. заняти я	
3.	РАЗДЕЛ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	8	8		
3.1	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения.	2	2		
3.2	Требования нормативных документов по безопасности движения.	2	2		
3.3	Анализ, разбор и оформление ДТП.	4	4		

Учебно-тематический план Раздела 4 «Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего о часо в	В том числе		Форма контроля
			лекци и	Практ. заняти я	
4.	РАЗДЕЛ 4. КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	14	14		
4.1	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов. Весовые характеристики, габариты, загрузка автотранспортных средств.	4	4		
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы.	2	2		
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок.	4	4		
4.4	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании	2	2		
4.5	Требования по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях.	2	2		

Учебно-тематический план Раздела 5 «Финансы и управление»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего о часо в	В том числе		Форма контроля
			лекци и	Практ. заняти я	
5.	РАЗДЕЛ 5. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ	12	12		
5.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	4	4		
5.2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.	4	4		
5.3	Страхование на автомобильном транспорте.	4	4		

Учебно-тематический план Раздела 6 «Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего о часо	В том числе		Форма контроля
			лекци и	Практ. заняти	

		В		Я	
6.	РАЗДЕЛ 6. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКОЛОГИЯ, ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.	4	4		
6.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.	4	4		
7	Итоговая аттестация (Экзамен)			2	Тестирование
	Итого	82	74	8	

2.4. Календарный учебный график

Продолжительность академического часа 45 мин.

Дата начала обучения по программе	Дата окончания обучения по программе	Всего учебных недель	Колич. Учебных часов	Режим занятий
По мере набора групп	По мере набора групп	2	82	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день

Программа повторно реализуется в течение всего календарного года.

№ п/п	День	Неделя	Режим занятий	Количество часов	Название модуля	Место проведения	Форма контроля/промежуточная аттестация
1	1	1	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	2	Вводное занятие	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Текущий контроль
2	1-2	1	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	14	Раздел 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Текущий контроль
3	3-6	1	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	26	РАЗДЕЛ 2. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Текущий контроль
4	7	2	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	8	РАЗДЕЛ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Текущий контроль
5	8-9	2	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	14	РАЗДЕЛ 4. КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Текущий контроль

6	9-10	2	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	12	РАЗДЕЛ 5. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Текущий контроль
7	10	2	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	4	РАЗДЕЛ 6. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКОЛОГИЯ, ПРОТИВОПОЖАР НЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНО М ТРАНСПОРТЕ.	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Текущий контроль
8	10	2	До 5 раз в неделю до 8 ак. часов в день	2	Итоговая аттестация (Экзамен)	394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.	Итоговая аттестация

РАЗДЕЛ №3. «КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ»

3.1. Кадровое обеспечение

Реализация Программы должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (курсу). Педагогические кадры должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным. Наличие дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации по профилю преподаваемой дисциплины (курсу), практик, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года является обязательным.

3.2. Материально-техническое обеспечение

Помещение: нежилое помещение, расположенное по адресу: 394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1. В отношении указанного помещения выдано соответствующее санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии помещения требованиям, предъявляемым к помещениям, в которых осуществляется образовательная деятельность по реализации дополнительного профессионального образования).

Оборудование и технические средства обучения: компьютер с соответствующим программным обеспечением, мультимедийный проектор, экран (монитор, электронная доска), доска.

Учебно-наглядные пособия:

- Раздаточный материал “Формы документов организации, обеспечивающей грузовые и пассажирские перевозки”;
- Компьютерные презентации по теме каждого раздела образовательной программы.

3.3. Формы аттестации и оценочные материалы.

Педагог контролирует пребывание обучающихся на занятиях, совместно с руководителем от автотранспортного предприятия, составляет графики прохождения самостоятельной работы и перехода обучающихся с одних работ на другие; осуществляет контроль за соблюдением выполнения общего графика прохождения самостоятельной работы; проводит консультации, отвечает на вопросы.

Для закрепления теоретического материала образовательной программой предусмотрено выполнение обучающимися домашних заданий в виде изучения лекционного материала и дополнительной литературы. В процессе изучения Раздела 2 образовательной программой предусмотрена промежуточная аттестация в виде тестирования и предоставления развернутых ответов на контрольные вопросы в письменном виде.

Контроль выполнения заданий осуществляется педагогом в форме наблюдения и проверки выполненных заданий - текущий контроль. Текущий контроль успеваемости проводится с целью получения оперативной информации о качестве усвоения обучающимися учебного материала, управления учебным процессом и совершенствования методики проведения занятий.

Критерии оценивания при проведении текущего контроля успеваемости: правильность ответа по содержанию занятия (учитывается количество и характер ошибок при ответе); рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи (учитывается умение использовать наиболее прогрессивные и эффективные способы достижения цели).

Итоговая аттестация (Экзамен) проводится в форме письменного тестирования.

Экзамен считается пройденным при наличии не менее 60 % правильных ответов. В противном случае, обучающийся должен пройти дополнительное устное собеседование.

Обучающийся заслуживает оценки «зачтено» при следующих условиях: дан ответ, при этом допускаются недостатки: недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ; допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов; обучающийся не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи; обучающийся может конкретизировать обобщённые знания, доказав на примерах их основные положения только с помощью преподавателя; в ответе отсутствуют выводы.

Обучающийся заслуживает оценки «не зачтено» при следующих условиях: дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по темам вопросов с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Обучающийся не осознаёт связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Дополнительные и уточняющие вопросы педагога не приводят к коррекции ответа обучающегося не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы в рамках темы образовательной программы.

3.4. Организация учета и хранения результатов образовательного процесса (в том числе наличие внутреннего документооборота на бумажном носителе и (или) в электронно-цифровой среде)

Учет и хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот осуществляются на бумажном носителе и/или в электронно-цифровой форме. Документы хранятся по адресу: 394077, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Московский проспект, д. 125 пом. 4/1.

3.5. Список литературы

1. Федеральный закон РФ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ
2. Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1996 г. № 196-ФЗ
3. Приказ Минтранса РФ от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом ;
4. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 N 266н "Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований";
5. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении правил учёта дорожно-транспортных происшествий»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");
7. Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 г. № 22 «Об утверждении формы учёта дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»
8. Приказ Минздрава РФ от 29 сентября 1989 г. N 555 «О совершенствовании системы

- медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств»
9. Рекомендации по организации выпуска автотранспортных средств на линии;
 10. Руководящий документ «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом»;
 11. Рекомендуемая памятка «Водителям транспортных средств о безопасности движения на железнодорожных переездах»
 12. Рекомендации по организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений
 13. Руководящий документ РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей»
 14. Письмо от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»
 15. Гражданский кодекс РФ от 26 января 1996 года N 14-ФЗ (извлечение из части первой и второй);
 16. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 «О защите прав потребителей».
 17. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ
 18. Учебно-наглядные пособия:
 - Раздаточный материал «Формы документов организации, обеспечивающей грузовые и пассажирские перевозки»;
 - компьютерные презентации по теме каждого раздела образовательной программы.